

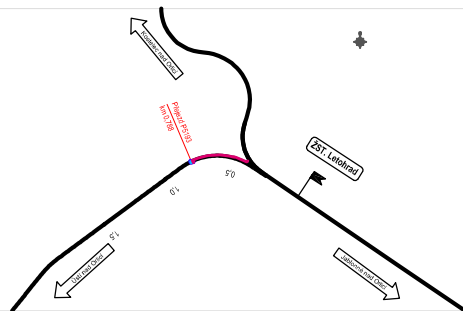


EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	18.01.2022	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>PROGI s.r.o.</b>		
Adresa:	Žukovova 79/60, 400 03, Ústí nad Labem		
Kontakt:	T: +420 411 198 004 E: projekce@progi.cz		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Marek Guspan	Odpovědný projektant: Ing. Petr Vodňanský	Zpracovatel: Helena Zahradníková

Název stavby/akce:	<b>Doplnění závor na přejezdu v km 0,788 (P5193) trati Letohrad - Ústí nad Orlicí</b>		Označení (S-kód): S 622000954
Název části:	Geodetická dokumentace		Označení zhotovitele: 121 053
Název objektu:			Označení části: <b>N.1.5</b>
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu:
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy: <b>1 000</b>
Kraj: Pardubický	Katastrální území: Letohrad, Kunčice u Letohradu	TUDU: 1591 02 Letohrad - Lanšperk	Paré:
Stupeň dokumentace: DSP + PDPS	Datum zpracování: 04/2022	Formáty: 5 x A4	Měřítko:

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 5 9 4	P D P S	N 1 5 X X	X X X X X X X X X	X X X	1 0 0 0	P 0 1

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

## N.1.5.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Název akce:** „Doplnění závor na přejezdu v km 0,788 (P5193) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí“

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

**Místo stavby:** železniční přejezd ev. č. P5192, celostátní trať č. 512 Letohrad – Ústí nad Orlicí

**Kraj:** Pardubický kraj

**Obec:** Letohrad

**Katastrální území:** Letohrad

**Rozsah stavby:** km 0,400 – 0,800

### Zadavatel dokumentace:

**Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

**Kontaktní adresa:** Stavební správa východ

Nerudova 1, Olomouc

**Oblastní ředitelství Hradec Králové**

U Fotochemy 259, Hradec Králové

### Dodavatel dokumentace:

**SAGASTA s.r.o.**

Novodvorská 1010/14, Praha 4 – Lhotka, 142 00

IČ: 04598555

DIČ: CZ 04598555

**Zpracovatel N.1.5 GEODETICKÉ DOKUMENTACE:** PROGI spol. s r.o.

Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 03242137

DIČ: CZ 03242137

### ZADAVATELEM POSKYTNUTÉ MAPOVÉ PODKLADY:

Zadavatelem stavby byly pro zpracování N.1.5 GEODETICKÉ DOKUMENTACE ve stupni DSP (Dokumentace pro stavební povolení) poskytnuty geodetické a mapové podklady zpracované SŽ státní organizací, SŽG Praha, pracoviště Pardubice a také platné železniční bodové pole (ŽBP) v daném místě.

### POUŽITÉ PŘEDPISY, JINÁ LITERATURA:

- ČSN 01 3411; ČSN 01 3410; ČSN 73 0401, TNZ 01 3412; ČSN 730415; ČSN ISO 4463-2; Směrnice generálního ředitele č.11/2006, č. j. 13511/06-OP
- 200/1994 Sb. Zákon o zeměměřictví (k datu 12.3.2020)
- 31/1995 Sb. Prováděcí vyhláška ČÚŽK k zak.200/1994 Sb. (k datu 1.9.2017)
- 430/2006 Sb. NV o stanovení geodet. referenčních systémů ... ( k datu 1.4.2011)
- 266/1994 Sb. Zákon o drahách (k datu 1.7.2020)
- 256/2013 Sb. Zákon o katastru nemovitostí (k datu 1.1.2021)
- TKP staveb státních drah č.j. S 501/2010-OKS
- M20/MP007 Železniční bodové pole (účinnost od 1.4.2018)
- Směrnice SŽ č. 117 - Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby (účinnost od 24.3.2017).
- M20 Předpis o zeměměřictví (účinnost od 1.7.2015).
- M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (účinnost od 1.9.2020)
- M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka (účinnost od 15.10.2020)
- M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (účinnost od 1.9.2020) + přílohy Fotokatalog.

#### **SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO) A PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) OBSAŽENÝCH V GEODETICKÉ DOKUMENTACI:**

##### **STAVEBNÍ OBJEKTY:**

SO 02-86-01 Přípojka napájení NN železniční přejezd P5193 v km 0,788

##### **PROVOZNÍ SOUBORY:**

PS 02-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd P5193 v km 0,788

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

#### **INFORMACE O PODKLADECH PRO MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST:**

##### **GRAFICKÉ PODKLADY – SOUBOR GEODETICKÝCH INFORMACÍ (SGI):**

Digitální katastrální mapa (DKM) s platností k 1/2022

- k. ú. 680664 – Letohrad

Klad listů katastrální mapy v měřítku 1:1000 a přesnost jednotlivých mapových podkladů je uvedena ve výkresové části N.1.5.2 ZÁBOROVÝ ELABORÁT, která je součástí geodetické dokumentace.

##### **PÍSEMNÉ INFORMACE – INFORMACE ZE SOUBORU POPISNÝCH INFORMACÍ KATASTRU NEMOVITOSTÍ (SPI):**

Katastrální úřad:

Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Ústí nad Orlicí

*Mírové nám. 1389, Ústí nad Orlicí 56201*

Katastrální území:

680664 – Letohrad

Informace o pozemcích a vlastnících byly čerpány z webové aplikace KN "nahlížení do katastru" v lednu 2022.

Vlastnické hranice v k.ú. **Letohrad** byly převzaty z digitální katastrální mapy (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu  $\pm 0,14\text{m}$ .

Při využití zobrazených vlastnických hranic dráhy je nutné zohledňovat přesnost (tj. kód kvality) jednotlivých lomových bodů hranic. V případě, že nově navrhovaná stavba prochází v blízkosti hranice drážního pozemku je nutno provést její přesné určení. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu s maximálními odchylkami danými katastrálním zákonem.

**V případě, že v terénu dojde k vytyčení vlastnické hranice dráhy, je nezbytné, aby tato hranice byla odsouhlasena místně příslušným správcem pozemků OŘ a geodetem investora. Pro vytyčení bude nutné zajistit všechny dostupné podklady i v dokumentaci SŽG.**

V obvodu stavby nedojde k zásahu na pozemky jiného vlastníka (viz. část dokumentace N.1.5.2 – ZÁBOROVÝ ELABORÁT). Celá stavba se nachází v k.ú. Letohrad na parcele p.č. 753/1, 752/1 a 327/33 ve vlastnictví Správy železnic.

Geodetická dokumentace je v souladu se směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006 členěna na následující části, které jsou samostatnými přílohami:

N.1.5 TECHNICKÁ ZPRÁVA – samostatná příloha

N.1.5.2 ZÁBOROVÝ ELABORÁT – samostatná příloha

N.1.5.2.1 KN\_mapa

N.1.5.2.2 PŘEHLED

N.1.5.2.3 PROJEKT

N.1.5.2.4 ZA\_plochy

N.1.5.2.5 KSVZE

N.1.5.2.6 TABULKA

N.1.5.3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ – samostatná příloha

N.1.5.3.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

N.1.5.3.2 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

N.1.5.4 KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES – samostatná příloha

N.1.5.4.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

N.1.5.4.2 SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ

N.1.5.4.3 KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

N.1.5.5 OBVOD STAVBY – samostatná příloha

N.1.5.5.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### N.1.5.6 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY – samostatná příloha

**Vypracoval: Helena Zahradníková**

**Náležitostmi a přesností  
odpovídá právním předpisům  
a podmínkám písemně  
dohodnutým s objednatelem.**

31. 01. 2022

049 / 2022

